

ICS 43.180
R 16



中华人民共和国国家标准

GB/T 5624—2005
代替 GB/T 5624—1985

汽车维修术语

Motor vehicle maintenance and repair terms

2005-07-21 发布

2005-12-01 实施



中华人民共和国国家质量监督检验检疫总局
中国国家标准化管理委员会

发布

目 次

前言	I
1 范围	1
2 术语和定义	1
附录 A(规范性附录)	10
中文索引	13
英文索引	15

前 言

本标准代替 GB 5624—1985 《汽车维修术语》。

本标准与 GB 5624—1985 相比主要变化如下：

- 根据本标准的要求和 GB / T1. 1—2000 的规定，改变了标准总体结构；
- 标准的主要技术内容有所变动，修改后的标准按“汽车技术状况”、“汽车维修”、“汽车耗损”、“汽车检测”、“汽车诊断”进行分类；
- 根据行业现有的技术水平和发展状况，对各类术语和定义中的子项进行划分和排列；
- 修改后的标准有 118 条术语和定义，其中取消了原标准的 26 条术语和定义，又新增加了 26 条术语和定义；
- 取消了术语的俄文对应词和索引；
- 增加了术语的中文索引。

本标准的附录 A 为规范性附录。

本标准由中华人民共和国交通部提出。

本标准由全国汽车维修标准化技术委员会 (SAC / TC 247) 归口。

本标准起草单位：交通部公路科学研究所。

本标准主要起草人：田国华、张学利、何光里。

本标准于 1985 年 11 月首次发布。

汽车维修术语

1 范围

本标准规定了汽车维修领域中专用的或常用的术语及其定义。
本标准适用于汽车维修及相关领域。

2 术语和定义

2.1 一般概念

2.1.1

汽车维修 vehicle maintenance and repair

汽车维护和修理的泛称。

2.1.2

汽车维修性 vehicle maintainability

汽车对按技术文件规定所进行的维修的适应能力。

2.1.3

汽车技术状况 vehicle technical condition

定量测得的表征某一时刻汽车外观和性能的参数值的总合

2.1.4

汽车耗损 vehicle wear-out

汽车各种损坏和磨损现象的总称。

2.1.5

汽车检测 vehicle detection

确定汽车技术状况或工作能力的检查。

2.1.6

汽车诊断 vehicle diagnosis

在不解体(或仅卸下个别零件)的条件下,确定汽车技术状况,查明故障部位及原因的检查。

2.2 汽车技术状况

2.2.1

汽车完好技术状况 good condition of vehicle

汽车完全符合技术文件规定要求的状况。

2.2.2

汽车不良技术状况 bad condition of vehicle

汽车不符合技术文件规定的任一要求的状况。

2.2.3

汽车工作能力 working ability of vehicle

汽车按技术文件规定的使用性能指标,执行规定功能的能力。

2.2.4

汽车技术状况参数 parameters for technical condition of vehicle

评价汽车外观和性能的物理量和化学量。

2. 2. 5

汽车极限技术状况 limiting condition of vehicle

汽车技术状况参数达到了技术文件规定的极限值的状况。

2. 2. 6

汽车技术状况变化规律 change regularity of technical condition of vehicle

汽车技术状况与行驶里程或时间的关系。

2. 3 汽车维修

2. 3. 1

汽车维护 vehicle maintenance

汽车保养 为维持汽车完好技术状况或工作能力而进行的作业。

2. 3. 1. 1

汽车维护作业 operation of vehicle maintenance

汽车维护工艺中的技术操作。

2. 3. 1. 2

汽车维护规范 norms of vehicle maintenance

对汽车维护作业技术要求的规定。

2. 3. 1. 3

汽车维护类别 class of vehicle maintenance

汽车维护按汽车运行间隔期、维护作业内容或运行条件等划分的不同类别或等级。(注：间隔期是指汽车运行的行程间隔或时间间隔。)

2. 3. 1. 3. 1

日常维护 daily maintenance

以清洁、补给和安全性能检视为中心内容的维护作业。

2. 3. 1. 3. 2

定期维护 periodic maintenance

按技术文件规定的运行间隔期实施的维护。

2. 3. 1. 3. 2. 1

一级维护 elementary maintenance

除日常维护作业外，以润滑、紧固为作业中心内容，并检查有关制动、操纵等系统中的安全部件的维护作业。

2. 3. 1. 3. 2. 2

二级维护 complete maintenance

除一级维护作业外，以检查、调整制动系、转向操纵系、悬架等安全部件，并拆检轮胎，进行轮胎换位，检查调整发动机工作状况和汽车排放相关系统等为主的维护作业。

2. 3. 1. 3. 3

季节性维护 seasonal maintenance

为使汽车适应季节变化而实施的维护。

2. 3. 1. 3. 4

走合维护 running-in maintenance

汽车在走合期满实施的维护。

- 2. 3. 1. 4
汽车维护方法 method of vehicle maintenance
 进行汽车维护作业的工艺和组织规则的总合。
- 2. 3. 1. 4. 1
汽车维护流水作业法 flow method of vehicle maintenance
 汽车在维护生产线的各个工位上按确定的工艺顺序和节拍进行作业的方法。
- 2. 3. 1. 4. 2
汽车维护定位作业法 method of vehicle maintenance on universal post
 汽车在全能工位上进行维护作业的方法。
- 2. 3. 1. 5
汽车维护设备 equipment of vehicle maintenance
 完成汽车维护作业的器械。
- 2. 3. 1. 6
汽车维护生产纲领 production program of vehicle maintenance
 汽车维护企业的年设计生产能力。
- 2. 3. 1. 7
汽车维护周期 period of vehicle maintenance
 汽车进行同级维护之间的间隔期。
- 2. 3. 1. 8
I/M制度 inspection and maintenance program
 为维持和恢复汽车固有的排放性能而建立的定期强制检查、维修排放系统的法规体系。
- 2. 3. 2
汽车修理 vehicle repair
 为恢复汽车完好技术状况（或工作能力）和寿命而进行的作业。
- 2. 3. 2. 1
汽车修理作业 operation of vehicle repair
 汽车修理工艺中的技术操作。
- 2. 3. 2. 2
汽车修理规范 norms of vehicle repair
 对汽车修理作业技术要求的规定。
- 2. 3. 2. 3
汽车修理类别 class of vehicle repair
 按汽车修理时的作业对象、作业深度、执行作业的方式或组织形式等划分的不同的修理等级。
- 2. 3. 2. 3. 1
汽车大修 major repair of vehicle
 通过修复或更换汽车零部件（包括基础件），恢复汽车完好技术状况和完全（或接近完全）恢复汽车寿命的修理。
- 2. 3. 2. 3. 2
汽车小修 current repair of vehicle
 通过修理或更换个别零件，消除车辆在运行过程中或维护作业中发生或发现的故障或隐患，恢复汽车工作能力的作业。
- 2. 3. 2. 3. 3
总成修理 unit repair
 为恢复汽车总成完好技术状况(或工作能力)和寿命而进行的作业。

2.3.2.3.3.1

发动机检修 engine tune up

通过检测、试验、调整、清洁、修理或更换某些零部件，恢复发动机性能(动力性、经济性；运转平稳性、排放水平等)的作业。

2.3.2.3.3.2

发动机大修 major repair of engine

通过修理或更换零件，恢复发动机完好技术状况和完全恢复发动机寿命的修理。

2.3.2.3.3.3

发动机再造 engine remanufacture; engine rebuilding

工业化、商品性(化)的发动机大修。再造的发动机以商品形式进入流通领域。

2.3.2.3.4

零件修理 parts repair

恢复汽车零件性能和寿命的作业

2.3.2.3.5

视情修理 repair on technical condition

按技术文件规定对汽车技术状况进行检测或诊断后，决定作业内容和实施时间的修理。

2.3.2.4

检视 inspection

主要凭感官或使用简单的工具，对汽车、总成及零部件的技术状况所实施的检查。

2.3.2.5

技术检验 technical check

按规定的技术要求确定汽车、总成及零部件技术状况所实施的检查。

2.3.2.6

零件检验分类 check and classification of parts

根据修理技术条件，将零件按技术状况分为可用、可修和报废。

2.3.2.7

走合 running-in

汽车运行初期，改善零件摩擦表面几何形状和表面层物理机械性能的过程。

2.3.2.8

磨合 running-in

汽车总成或机构组装后，改善零件摩擦表面几何形状和表面层物理机械性能的运转过程。

2.3.2.8.1

冷磨合 cold running-in

由外部动力驱动总成或机构的磨合。

2.3.2.8.2

热磨合 hotrunning-in

发动机自行运转的磨合。

2.3.2.9

修理尺寸 repair size

零件磨损表面通过修理，形成符合技术文件规定的大于或小于原设计基本尺寸的修复基本尺寸。

2.3.2.10

极限间隙 limiting clearance

达到技术文件规定的极限状况的配合副间隙值。

- 2. 3. 2. 11
允许间隙 **permissible clearance**
间隙，尚能保持技术文件规定的工作能力，并受经济因素制约的配合副间隙值。
- 2. 3. 2. 12
汽车修理方法 **method of vehicle repair**
进行汽车修理作业的工艺和组织规则的总合。
- 2. 3. 2. 12. 1
汽车修理流水作业法 **flow method of vehicle repair**
汽车在修理生产线的各个工位上按确定的工艺顺序和节拍进行作业的方法。
- 2. 3. 2. 12. 2
汽车修理定位作业法 **method of vehicle repair on universal post**
汽车在全能工位上进行修理作业的方法。
- 2. 3. 2. 12. 3
总成互换修理法 **unit exchange repairing method**
用储备的完好总成替换汽车上的不可用总成的修理方法。
- 2. 3. 2. 1. 4
周转总成 **reservation unit**
预先储备的汽车总成，用来替换维修中不可用的总成。
- 2. 3. 2. 12. 5
混装修理法 **depersonalized repair method**
进行修理作业时，不要求被修复零件和总成装回原车的修理方法。
- 2. 3. 2. 12. 6
就车修理法 **personalized repair method**
进行修理作业时，要求被修复的主要零件和总成装回原车的修理方法。
- 2. 3. 2. 13
汽车修理设备 **equipment of vehicle repair**
完成汽车修理作业的器械。
- 2. 3. 2. 14
汽车修理指标 **indices of vehicle repair**
综合反映汽车修理行业总体数量特征的概念和数值。
- 2. 3. 2. 14. 1
汽车修理生产纲领 **production program of vehicle repair**
汽车修理企业的年设计生产能力。
- 2. 3. 2. 14. 2
汽车大修返修率 **returning rate of major repair of vehicle**
报告期内，大修汽车回厂返修辆次与大修出厂汽车总数的比值。
- 2. 3. 2. 14. 3
汽车小修频率 **frequency of current repair of vehicles**
报告期内，单位行程的汽车小修辆次。
- 2. 3. 2. 14. 4
汽车大修间隔里程 **average interval mileage of major repair of vehicles**
新汽车或大修修竣汽车从投入使用到需大修时的行驶里程；

2.3.2.15

汽车维修企业 enterprise of vehicle maintenance and repair
从事汽车维护和修理生产的经济实体。

2.3.2.16

汽车维修网点 network of vehicle maintenance and repair
汽车维修企业的布局。

2.3.2.17

汽车维修工具 instrument of vehicle maintenance and repair
汽车维修作业的手工具。

2.4 汽车耗损

2.4.1

汽车零件磨损 wear of vehicle part
汽车零件工作表面的物质，由于相对运动不断损耗的现象。

2.4.1.1

磨损过程 wear process
相对运动零件的表面物质不断损耗的过程。

2.4.1.2

正常磨损 normal wear
汽车零件磨损率在设计允许或技术文件规定的范围内。

2.4.1.3

异常磨损 abnormal wear
汽车零件磨损率超出设计允许或技术文件规定的范围。

2.4.1.4

极限磨损 limiting wear
导致配合副进入极限状况，又不能保持技术文件规定的工作能力的汽车零件磨损量。

2.4.1.5

允许磨损 permissible wear
小于极限磨损，尚能保持技术文件规定的工作能力，并受经济因素制约的汽车零件磨损量。

2.4.1.6

磨损率 wear rate
磨损量与产生磨损的行程或时间之比。

2.4.1.7

擦伤 scratching
摩擦表面沿滑动方向形成细小擦痕的现象。

2.4.1.8

刮伤 scoring
摩擦表面沿滑动方向形成宽而深的刮痕的现象。

2.4.1.9

点蚀 pitting
摩擦表面材料由于疲劳脱落，在摩擦表面形成凹坑的现象。

2.4.1.10

粘附 adhesion
两摩擦表面由于分子作用导致局部吸附的现象。

2.4.1.11

咬粘 seizure

两摩擦表面因粘附和材料转移发生损坏，进而导致相对运动中止的现象。

2.4.1.12

烧伤 burning

在氧化介质中的滑动接触表面因局部受热而氧化的现象。

2.4.1.13

穴蚀 cavitation

相对于液体运动的固体表面，因气泡破裂产生局部冲击高压或局部高温所引起的表面凹坑的现象。

2.4.2

老化 ageing

汽车零件材料的性能随使用时间的增长而逐渐衰退的现象。

2.4.3

疲劳 fatigue

汽车零件在较长时间内由于交变载荷的作用，性能变差，甚至产生断裂的现象。

2.4.4

变形 deformation

汽车零件在使用过程中零件要素的形状和位置发生变化而不能自行恢复的现象。

2.4.5

缺陷 defect

汽车零件任一参数不符合技术文件要求的状况。

2.4.6

损伤 damage

在超过技术文件规定的外因作用下，使汽车或其零件的完好技术状况遭到破坏的现象。

2.5 汽车检测

2.5.1

汽车检测参数 parameters of vehicle detection

检测用的汽车技术状况参数。

2.5.1.1

汽车动力性检测参数 detection parameters of vehicle dynamic performance

检测用的汽车动力系统技术状况参数。

2.5.1.2

汽车安全性检测参数 detection parameters of vehicle safety

检测用的有关汽车运行安全的系统、机构技术状况参数。

2.5.1.3

汽车燃油经济性检测参数 detection parameters of vehicle economy

检测用的有关汽车运行燃油消耗的系统、机构技术状况参数。

2.5.1.4

汽车排放性能检测参数 detection parameters of vehicle emission

检测用的有关汽车排放系统、装置的技术状况参数。

2.5.2

汽车检测作业 detection operation of vehicle

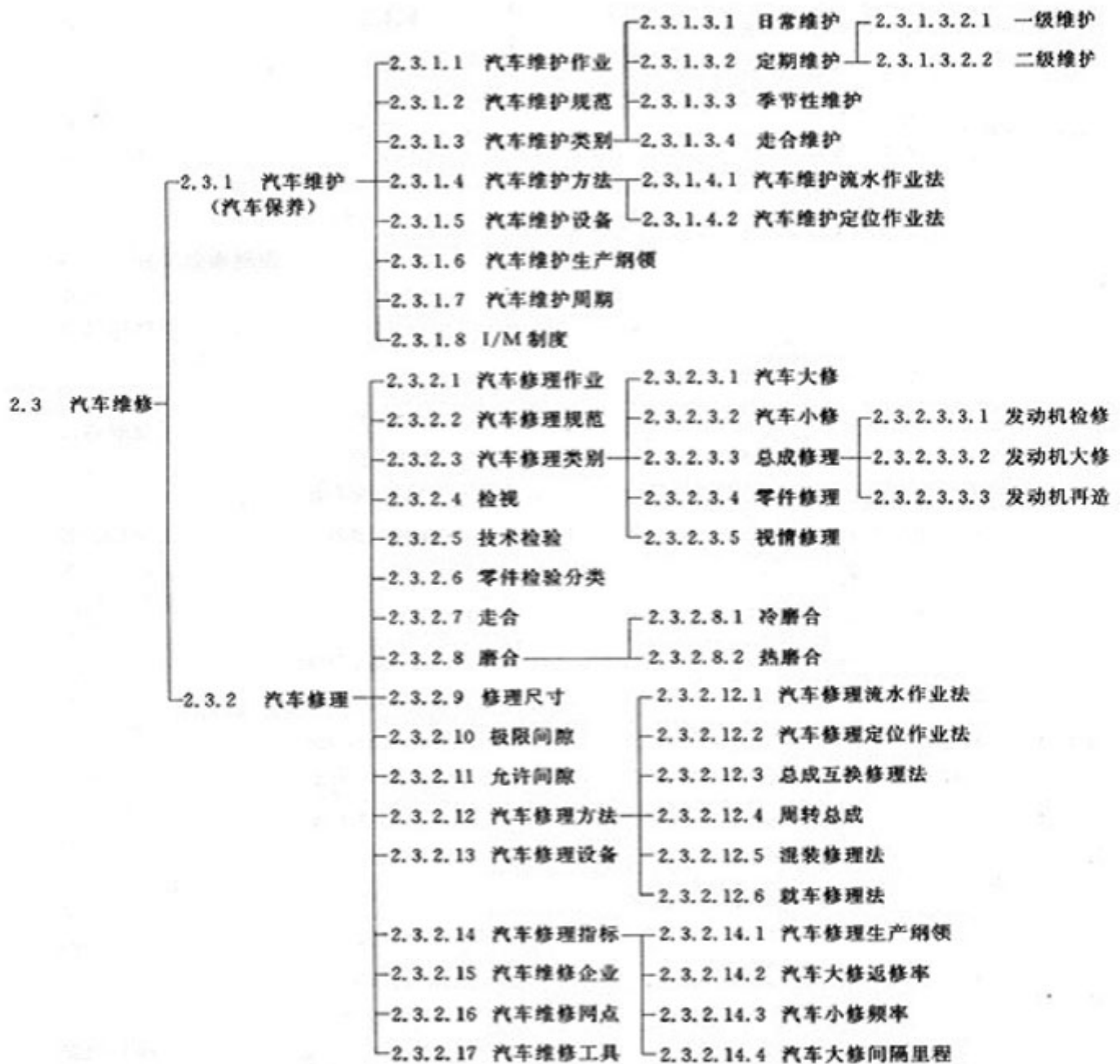
汽车检测过程中的技术操作。

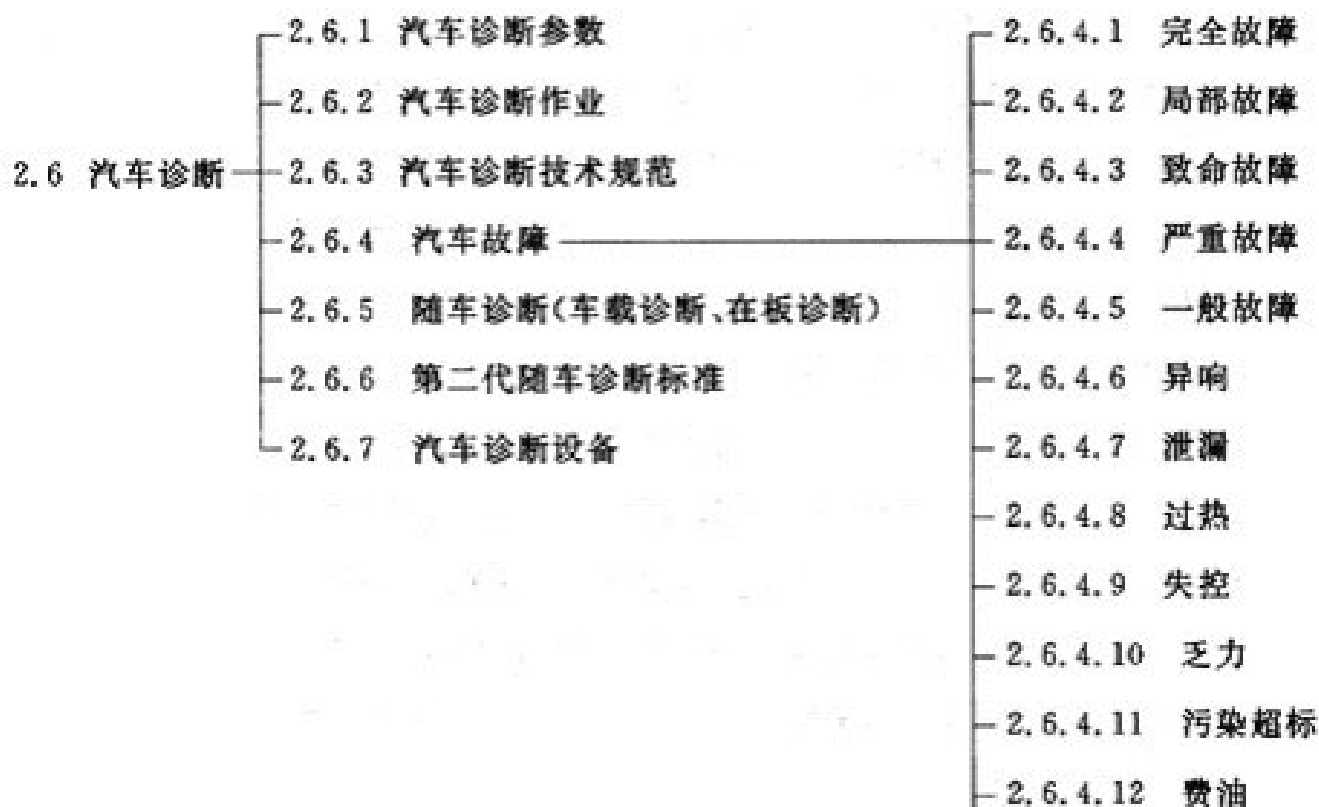
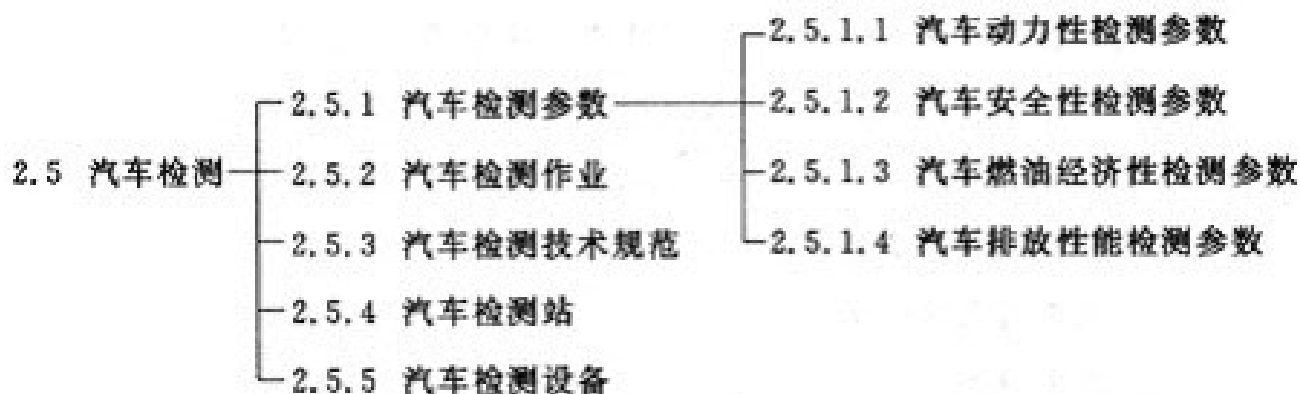
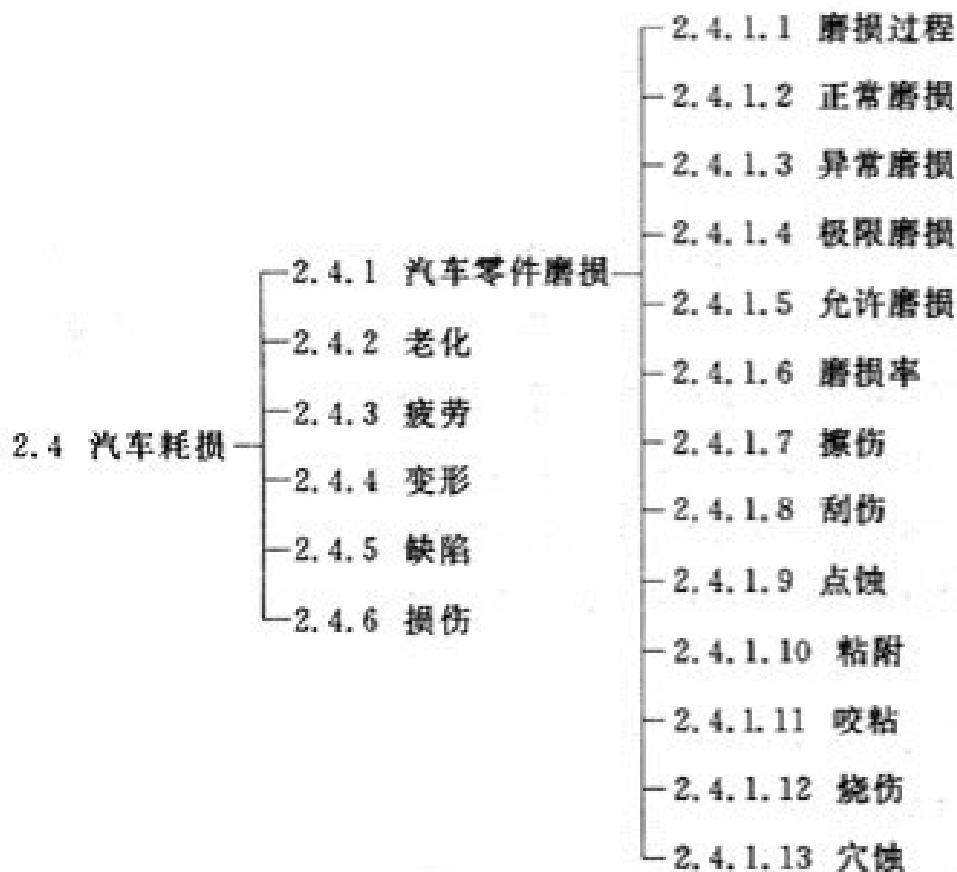
- 2.5.3
汽车检测技术规范 detection norms of vehicle
对汽车检测作业技术要求的规定。
- 2.5.4
汽车检测站 detection station of vehicle
从事汽车检测作业的企业。
- 2.5.5
汽车检测设备 detection equipment of vehicle
完成汽车检测作业的器械。
- 2.6 汽车诊断
- 2.6.1
汽车诊断参数 diagnostic parameters of vehicle
诊断用的汽车、总成、机构及部件的技术状况参数。
- 2.6.2
汽车诊断作业 diagnostic operation of vehicle
汽车诊断过程中的技术操作。
- 2.6.3
汽车诊断技术规范 diagnostic norms of vehicle
对汽车诊断作业技术要求的规定。
- 2.6.4
汽车故障 vehicle fault
汽车部分或完全失去工作能力的现象。
- 2.6.4.1
完全故障 complete fault
汽车完全丧失工作能力，不能行驶的故障。
- 2.6.4.2
局部故障 partial fault
汽车部分丧失工作能力，即降低了使用性能的故障。
- 2.6.4.3
致命故障 critical fault
导致汽车或总成重大损坏的故障。
- 2.6.4.4
严重故障 major fault
汽车运行中无法排除的完全故障。
- 2.6.4.5
一般故障 minor fault
汽车运行中能及时排除的故障或不能排除的局部故障。
- 2.6.4.6
异响 abnormal knocking
汽车总成或机构在工作中产生的超过技术文件规定的不正常响声。
- 2.6.4.7
泄漏 leakage
汽车上的密封部位漏气(液)量超过技术文件规定的现象。

- 2.6.4.8**
过热 **overheat**
 汽车总成或机构的工作温度超过技术文件规定的现象。
- 2.6.4.9**
失控 **out of control**
 汽车总成或机构工作时，出现操纵失灵，无法控制的现象。
- 2.6.4.10**
乏力 **lack of power**
 汽车运行过程中，动力明显不足的现象。
- 2.6.4.11**
污染超标 **illegal exhaust and noise**
 汽车运行过程中产生的有害排放物和噪音超过技术法规或标准规定的现象。
- 2.6.4.12**
费油 **excessive consumption of fuel and oil**
 汽车燃料、润滑油(脂)消耗超过技术文件规定的现象。
- 2.6.4.13**
振抖 **fluttering**
 汽车工作中产生技术文件所不允许的自身抖动的现象。
- 2.6.4.14**
故障率 **fault rate**
 使用到某行程的汽车，在该行程后单位行程内发生故障的概率。
 注：汽车故障率是用以表示汽车总体可靠性的数量指标，它是一个表示汽车发生故障概率的瞬时变化率的指标。
- 2.6.4.15**
故障树 **fault tree**
 表示故障因果关系的逻辑分析图。
- 2.6.4.16**
故障码 **diagnostic trouble code(DTC)**
故障代码
 汽车诊断中用以显示故障特征的数字符号。
- 2.6.5**
随车诊断 **on board vehicle diagnosis(OBD)**
车载诊断
在板诊断
 汽车电控系统的自诊断系统，具有实时监控、储存故障码及交互式通讯功能。
- 2.6.6**
第二代随车诊断标准 **on board vehicle diagnosis- II (OBD- II)**
 汽车自诊断系统故障代码、通讯方式和软硬件结构等的统一规定，侧重对汽车排放相关系统诊断要求的规范和统一。
 注：美国控制汽车排放水平的法规性标准，世界汽车工业公认的标准。
- 2.6.7**
汽车诊断设备 **diagnostic equipment of vehicle**
 完成汽车诊断作业的器械。

附录 A
(规范性附录)
术语条目框架

- 2.1 一般概念
 - 2.1.1 汽车维修
 - 2.1.2 汽车维修性
 - 2.1.3 汽车技术状况
 - 2.1.4 汽车损耗
 - 2.1.5 汽车检测
 - 2.1.6 汽车诊断
- 2.2 汽车技术状况
 - 2.2.1 汽车完好技术状况
 - 2.2.2 汽车不良技术状况
 - 2.2.3 汽车工作能力
 - 2.2.4 汽车技术状况参数
 - 2.2.5 汽车极限技术状况
 - 2.2.6 汽车技术状况变化规律





中文索引

	B		就车修理法	2.3.2., 2.6
变形	2.4.4		局部故障	2.6.4.2
	C			L
擦伤	2.4.1.7		老化	2.4.2
车载诊断	2.6.5		冷磨合	2.3.2.8.1
	D		零件检验分类	2.3.2.6
第二代随车诊断标准	2.6.6		零件修理	2.3.2.3.4
点蚀	2.4.1.9			M
定期维护	2.3.1.3.2		磨合	2.3.2.8
	E		磨损过程	2.4.1.1
二级维护	2.3.1.3.2.2		磨损率	2.4.1.6
	F			P
发动机大修	2.3.2.3.3.2		疲劳	2.4.3
发动机检修	2.3.2.3.3.1			Q
发动机再造	2.3.2.3.3.3		汽车安全性检测参数	2.5.1.2
乏力	2.6.4.10		汽车保养	2.3.1
费油 2.6.4.12			汽车不良技术状况	2.2.2
	G		汽车大修	2.3.2.3.1
故障代码	2.6.4.16		汽车大修返修率	2.3.2.14.2
故障率	2.6.4.14		汽车大修间隔里程	2.3.2.14.4
故障码	2.6.4.16		汽车动力性检测参数	2.5.1.1
故障树	2.6.4.15		汽车工作能力	2.2.3
刮伤	2.4.1.8		汽车故障	2.6.4
过热	2.6.4.8		汽车耗损	2.1.4
	H		汽车技术状况	2.1.3
混装修理法	2.3.2.12.5		汽车技术状况变化规律	2.2.6
	I		汽车技术状况参数	2.2.4
I/M 制度	2.3.1.8		汽车极限技术状况	2.2.5
	J		汽车检测	2.1.5
季节性维护	2.3.1.3.3		汽车检测参数	2.5.1
技术检验	2.3.2.5		汽车检测技术规范	2.5.3
极限间隙	2.3.2.10		汽车检测设备	2.5.5
极限磨损	2.4.1.4		汽车检测站	2.5.4
检视	2.3.2.4		汽车检测作业	2.5.2
			汽车零件磨损	2.4.1

汽车排放性能检测参数	2.5.1.4		R	
汽车燃油经济性检测参数	2.5.1.3	热磨合		2.3.2.8.2
汽车完好技术状况	2.2.1	日常维护		2.3.1.3.1
汽车维护	2.3.1		S	
汽车维护定位作业法	2.3.1.4.2	烧伤		2.4.1.12
汽车维护方法	2.3.1.4	失控		2.6.4.9
汽车维护规范	2.3.1.2	视情修理		2.3.2.3.5
汽车维护类别	2.3.1.3	随车诊断		2.6.5
汽车维护流水作业法	2.3.1.4.1	损伤		2.4.6
汽车维护设备	2.3.1.5		W	
汽车维护生产纲领	2.3.1.6	完全故障		2.6.4.1
汽车维护周期	2.3.1.7	污染超标		2.6.4.11
汽车维护作业	2.3.1.1		X	
汽车维修	2.1.1	泄漏		2.6.4.7
汽车维修工具	2.3.2.17	修理尺寸		2.3.2.9
汽车维修企业	2.3.2.15	穴蚀		2.4.1.13
汽车维修网点	2.3.2.16		Y	
汽车维修性	2.1.2	严重故障		2.6.4.4
汽车小修	2.3.2.3.2	咬粘		2.4.1.11
汽车小修频率	2.3.2.14.3	一般故障		2.6.4.5
汽车修理	2.3.2	一级维护		2.3.1.3.2.1
汽车修理定位作业法	2.3.2.12.2	异常磨损		2.4.1.3
汽车修理方法	2.3.2.12	异响		2.6.4.6
汽车修理规范	2.3.2.2	允许间隙		2.3.2.11
汽车修理类别	2.3.2.3	允许磨损		2.4.1.5
汽车修理流水作业法	2.3.2.12.1		X	
汽车修理设备	2.3.2.13	在板诊断		2.6.5
汽车修理生产纲领	2.3.2.14.1	粘附		2.4.1.10
汽车修理指标	2.3.2.14	振抖		2.6.4.13
汽车修理作业	2.3.2.1	正常磨损		2.4.1.2
汽车诊断	2.1.6	致命故障		2.6.4.3
汽车诊断参数	2.6.1	周转总成		2.3.2.12.4
汽车诊断技术规范	2.6.3	总成互换修理法		2.3.2.12.3
汽车诊断设备	2.6.7	总成修理		2.3.2.3.3
汽车诊断作业	2.6.2	走合		2.3.2.7
缺陷	2.4.5	走合维护		2.3.1.3.4

英文索引

- A
- abnormal knocking..... 2.6.4.6
 abnormal wear2.4.1.3
 adhesion2.4. 1. 10
 ageing2.4.2
 average interval mileage of major repair of vehicles..... 2.3.2. 14.4
- B
- bad condition of vehicle2.2.2
 burning2.4. 1. 12
- C
- cavitation2.4. 1. 13
 change regularity of technical condition of vehicle2.2.6
 check and classification of parts2.3.2.6
 class of vehicle maintenance2.3. 1.3
 class of vehicle repair2.3.2.3
 cold running-in2.3.2.8. 1
 complete fault2.6.4. 1
 complete maintenance2.3.1.3.2.2
 critical fault2.6.4.3
 current repair of vehicle2.3.2.3.2
- D
- daily maintenance2.3. 1. 3. 1
 damage2.4.6
 defect.....2.4.5
 deformation2.4.4
 depersonalized repair method..... 2.3.2.12.5
 detection equipment of vehicle.....2.5.5
 detection norms of vehicle..... 2.5.3
 detection operation of vehicle2.5.2
 detection parameters of vehicle dynamic performance2.5. 1. 1
 detection parameters of vehicle economy2.5. 1.3
 detection parameters of vehicle emission..... 2.5. 1.4
 detection parameters of vehicle safety..... 2.5. 1.2
 detection station of vehicle2.5.4
 diagnostic equipment of vehicle..... 2.6.7
 diagnostic norms of vehicle..... 2.6.3
 diagnostic operation of vehicle2.6.2
 diagnostic parameters of vehicle2.6.1
 diagnostic trouble code (DTC)2.6.4. 16
- E
- elementary maintenance2.3.1.3.2.1
 engine remanufacture; engine rebuilding..... 2.3.2.3.3.3
 engine tune up..... 2.3.2.3.3.1
 enterprise of vehicle maintenance and repair2.3.2. 15
 equipment of vehicle maintenance2.3. 1.5
 equipment of vehicle repair..... 2.3.2. 13
 excessive consumption of fuel and oil2.6.4.12

F	
fatigue.....	2.4.3
fault rate	2.6.4.14
fault tree.....	2.6.4.15
flow method of vehicle maintenance	2.3.1.4.1
flow method of vehicle repair.....	2.3.2.12.1
fluttering.....	2.6.4.13
frequency of current repair of vehicles	2.3.9.14.3
G	
good condition of vehicle	2.2.1
H	
hot running-in	2.3.2.8.2
I	
illegal exhaust and noise.....	2.6.4.11
indices of vehicle repair.....	2.3.2.14
inspection	2.3.2.4
inspection and maintenance program.....	2.3.1.8
instrument of vehicle maintenance and repair.....	2.3.2.17
L	
lack of power	2.6.4.10
leakage.....	2.6.4.7
limiting clearance	2.3.2.10
limiting condition of vehicle.....	2.2.5
limiting wear	2.4.1.4
M	
major fault	2.6.4.4
major repair of engine	2.3.2.3.3.2
major repair of vehicle	2.3.2.3.1
method of vehicle maintenance	2.3.1.4
method of vehicle maintenance on universal post	2.3.1.4.2
method of vehicle repair	2.3.2.12
method of vehicle repair on universal post.....	2.3.2.19.2
minor fault	2.6.4.5
N	
network of vehicle maintenance and repair	2.3.2.16
normal wear	2.4.1.2
norms of vehicle maintenance.....	2.3.1.2
norms of vehicle repair	2.3.2.2
O	
on board vehicle diagnosis (OBD)	2.6.5
on board vehicle diagnosis- II (OBD- II)	2.6.6
operation of vehicle maintenance	2.3.1.1
operation of vehicle repair.....	2.3.2.1
out of control	2.6.4.9
overheat.....	2.6.4.8

P

parameters for technical condition of vehicle2.2.4
parameters of vehicle detection..... 2.5. 1
partial fault2.6.4.2
parts repair..... 2.3.2.3.4
period of vehicle maintenance..... 2.3.1.7
periodic maintenance..... 2.3.1.3.2
permissible clearance2.3.2.11
permissible wear2.4. 1.5
personalized repair method.....2.3.2.12.6
pitting.....2.4. 1.9
production program of vehicle maintenance.....2.3. 1.6
production program of vehicle repair..... 2.3.2.14.1

R

repair on technical condition..... 2.3.2.3.5
repair size..... 2.3.2.9
reservation unit2.3.2.12.4
returning rate of major repair of vehicle.....2.3.2. 14.2
running-in..... 2.3.2.7,2.3.2.8
running-in maintenance..... 2.3.1.3.4

S

scoring2.4.1.8
scratching2.4.1.7
seasonal maintenance2, 3.1.3.3
seizure2.4.1. 11

T

technical check2.3.2.5

U

unit exchange repairing method..... 2.3.2.12.3
unit repair2.3.2.3.3

V

vehicle detection2. 1. 5
vehicle diagnosis2.1.6
vehicle fault2.6.4
vehicle maintainability2. 1.2
vehicle maintenance2.3. 1
vehicle maintenance and repair2. 1. 1
vehicle repair2.3.2
vehicle technical condition..... 2. 1.3
vehicle wear-out2. 1.4

W

wear of vehicle part..... 2.4.1
wear process2.4. 1. 1
wear rate..... 2.4. 1.6
working ability of vehicle..... 2.2.3